



# HELIKOPTERLANDNINGSPLOTS - LANDSORT



Effektivt samverkan  
och lokal delaktighet  
i skärgården

Det finns en sedan länge fastställd helikopterlandningsplats norr om Byn, tillkommen långt innan Landsort blev naturreservat, markerad med två vitmålade H. Underhåll och efterlevnad har varit dålig och landningar har gjorts mitt i Byn, med stora olägenheter för boende. Landningar som inte är akutsjukfall (då andra prioriteringar kan behöva göras) ska göras på den fastställda platsen. Frågan blir allt viktigare i takt med att en växande besöksnäring kan locka fler till besök med helikopter.

Projektet är genomfört  
LSMC har haft kontakter med berörda parter och projektet är genomfört. Platsen för landningsplatsen är röjd, ambulanshelikoptern har fått positionen och Fastighetsverket har informerats om vikten av att meddela platsen till privata helikopterbolag som önskar land på Landsort.

---

## Syfte och mål

Säker och tillämplig helikopterlandningsplats på Landsort.

Delmål:

Uppnå att kunskaper om detta och efterlevnad finns hos berörda (operatörer och beställare).

Se till att det finns en tydlig, korrekt H-märkning på plats och relevanta dokument/kartor.

---

<b>Initiativtagare</b>	Landsorts Sjö- och MiljöCentrum
------------------------	---------------------------------

---

<b>Kontaktperson</b>	Lennart Stuxberg
<b>E-post</b>	stuxberg(a)landsort.com
<b>Telefon</b>	070 756 49 65
<b>Organisation</b>	LSMC

---

## Inblandade myndigheter och organisationer

Statens Fastighetverk,  
Luftfartsverket

---

<b>Finansiering</b>	Klar (100%)
---------------------	-------------

---

## Referens mot befintliga strategier

Kommunens översiktsplan

Nationell strategi för hållbar regional tillväxt och attraktionskraft

---

Enheten för regional utveckling. Avdelningen för hållbar tillväxt. Länsstyrelsen i Stockholms län. Tel 010-223 10 00. E-post



I samarbete med



Region Stockholm



Länsstyrelsen  
Stockholm



NORRTÄLJE  
KOMMUN